

Nota de premsa

Junts Vilafranca connectarà els barris de Vilafranca amb una xarxa segura d'itineraris per a vianants i bicicletes.

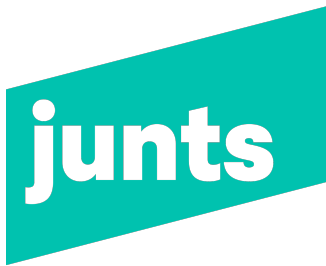
Aquesta nova xarxa de carrils bici, també connectarà la Vila amb La Granada, Pacs, Sant Pere Molanta i Sant Miquel d'Olérdola.

Conscients que la mobilitat sostenible no només és un punt clau per fer front al canvi climàtic sinó que, a més, és un factor que incrementa la qualitat de vida de la ciutadania, **Aureli Ruiz** ha presentat avui, en roda de premsa, la proposta de Junts Vilafranca per fer que Vilafranca compti amb una xarxa segura d'itineraris per a vianants i bicicletes que permeti la mobilitat sostenible dins de la ciutat i, a la vegada, la connecti amb les poblacions veïnes.

Aureli Ruiz, cap de llista de la formació i regidor de Mobilitat, ha explicat que **“en aquest mandat que ara finalitzem, hem aconseguit connectar Vilafranca amb Moja, Les Cabanyes i Santa Margarida i els Monjos a través de nous itineraris per a vianants i bicicletes”**. **“En el proper”**, ha continuat Ruiz, **“proposem ampliar-ho a la resta de municipis: La Granada, Pacs, Sant Pere Molanta, Sant Miquel d'Olérdola i, també, el barri de la Serreta de Vilafranca”**.

Però l'aposta de Junts Vilafranca per la mobilitat sostenible no acaba aquí, **Aureli Ruiz** també ha explicat que **“és necessari tancar una anella segura al voltant de Vilafranca que interconnecti els carrils actuals amb altres de nous”**, és a dir, que s'establiran nous itineraris que connectaran les diferents zones del barri del Molí d'en Rovira amb la zona de Melió Residencial i, aquesta zona, amb el barri de l'Espirall. En total, aquesta nova anella comptarà amb aproximadament 12 km.

La seguretat, un punt clau



Aureli Ruiz ha afegit que un dels punts més importants d'aquesta proposta és que **“volem garantir que totes les persones que facin ús d'aquests itineraris, tant les que es traslladin per feina o per lleure, han de fer-ho sentint-se segures”**.

Per això, **“a banda de millores en el paviment i la senyalització, invertirem en millorar l'enllumenat en tot el seu recorregut i, també, instal·larem càmeres de videovigilància en diversos punts”**. L'objectiu és que **“tothom pugui fer ús d'aquests itineraris de manera lliure i segura ja sigui en hores amb poca llum natural o en zones poc concorregudes”**.

Una proposta que va més enllà de la sostenibilitat

Aquesta proposta s'emmarca en diversos dels objectius clau que Junts Vilafranca té per millorar la vila ja que, amb aquesta proposta, **es combat el canvi climàtic** (amb la reducció del vehicle privat enfront d'altres alternatives), es **millora la qualitat de vida** de la ciutadania (millorant la salut a través de facilitar la pràctica esportiva), es **millora la seguretat** de les persones que utilitzen l'espai públic i, a la vegada, s'exerceix la **capitalitat de Vilafranca** apropant-la als municipis del nostre entorn.

Finalment, **Aureli Ruiz** ha conclòs que **“tenir una ciutat amb una xarxa segura de carrils bici és una aposta per la qualitat de vida de la gent que hi viu i, a la vegada, també és un important reclam turístic”**.

Vilafranca del Penedès, 22 de gener de 2023